



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 33/2021

(17/08/2021 – 23/08/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI đã chạm mốc 4.147 điểm, tăng mạnh 541 điểm so với tuần trước. Tuần này ghi nhận cặp tàu 10 tuổi đóng xưởng Hyundai Mipo, Hàn là *Hamburg Pearl* (35.921 dwt, hạn đà DD 01/2024, SS 01/2026) và *Houston Pearl* (35.914 dwt, hạn đà DD 02/2024, SS 01/2026) bán với giá 16,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Tuy nhiên cả hai tàu này chủ tàu vừa chuyển đổi từ phân cấp tàu hàng rời (bulk carrier) sang phân cấp tàu bách hoá (general cargo carrier) và đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Vì thế, mức giá này tương đối rẻ hơn nếu tàu *Praslin* (37.154 dwt, đóng Hyundai-Vinashin, Việt Nam, chưa lắp hệ thống xử lý nước dẫn) mà Taylor Maritime mua tuần trước với giá 17 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, ghi nhận tàu *New Power* (32.070 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đà DD/SS 11/2022) được chốt với giá 15,25 triệu đô la Mỹ. Giá này khá rẻ do đã chốt bán đầu tháng 8 và giao tàu chậm (tháng 12/2021). Như vậy, nhìn chung thị trường mua bán phân khúc Handysize, sự tăng giá tàu hơi chững lại, giá bán tuần này không còn biến động cao hơn tuần trước và cũng ít giao dịch hơn.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch ghi nhận tuần này ít hơn một nửa so với tuần trước. Nhìn chung thị trường đang rất trầm lắng, đặc biệt size MR và Aframax đều gặp nhiều khó khăn trong việc tìm hàng và bán tàu. Còn size tàu cỡ 10-20k hầm thép không gì thì ổn định hơn với nhiều nhu cầu mua từ các chủ tàu Châu Á/Hàn Quốc. Dù vậy, cước thuê tàu vẫn chưa chuyển biến tích cực. Tuần này, Norbulk bán tàu hóa chất/thành phẩm *Anuket Amber* (đóng 2008 Trung Quốc) cho FSL Trust với giá 5 triệu đô la Mỹ. Đồng thời FSL chốt giao dịch cho James Fisher Everard thuê lại tàu này 8 năm. Hai công ty này đã hợp tác trước đó và gần đây đã gia hạn hợp đồng thuê 5 tàu khác. Tàu *Anuket Amber* đã lên đà DD tháng trước, đà SS 07/2023 và dự kiến bàn giao vào tháng 9-11/2021.

Ở mảng tàu container, tàu *Gerrit Braren* (23.780 dwt đóng 2006 Đức, 1700 teu, vừa qua đà 07/2021) được người mua Singapore mua với giá khoảng 25 triệu đô la Mỹ, mức giá này tiệm cận mức giá tàu cùng cỡ đóng mới tại Hàn (khoảng 27-28 triệu đô la Mỹ). Tuy nhiên nếu đóng mới thì đến nửa sau 2023 mới nhận được tàu. Ngoài ra, người mua Singapore cũng mua hai tàu già *Heung-A Manila* và *Heung-A Jakarta* (10.323 dwt, đóng 1997 Hàn, 653 teu) với giá 5,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Ocean Emerald	2012	China	92,950	17.25	Undisclosed	SS 02/2022
Priscilla Venture	2008	Japan	77,283	18.00	Chinese	
Nord Peak	2011	Japan	61,649	22.50	HK-based	BWTS fitted, dely Q4/2021

Belcargó	2008	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,729	16.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2022
Melati Laut	2011	China	56,643	15.30	Chinese	Tier II, DD/SS 12/2021
Bulk Phoenix	2013	Japan	56,088	19.20	Meghna Group	
Atlantic Ensenada	2006	Japan	55,814	15.80	Undisclosed	Dely 10-11/2021
Spar Draco	2006	China	53,565	13.50	Undisclosed	Dely 09/2021 in Korea, DD/SS due 10/2021
Ashiya Star	2006	China	52,223	13.80	Undisclosed	TC free dely in 02/2022, BWTS fitted, DD/SS freshly passed 07/2021
Wan An	1998	Japan	42,717	7.00	Chinese	M/E Sulzer, DD 01/2024, SS 01/2026
Port Phillip Bay	2015	Japan	37,614	Undisclosed	Undisclosed	DD 06/2023, SS 08/2025
Hamburg Pearl	2011	Korea	35,921	33.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
Houston Pearl	2011	Korea	35,914			BWTS fitted, DD 02/2024, SS 01/2026
New Power	2012	Japan	32,070	15.25	Undisclosed	Dely in 12/2021, DD/SS 11/2022
Athos	2007	India	30,618	11.10	Undisclosed	DD/SS freshly passed, next DD 07/2024, SS 11/2025
Bao Tong I	1995	Japan	23,716	4.20	Chinese	Log-fitted, DD 09/2022, SS 10/2024
Kuldhumrong	2006	Japan	18,951	Undisclosed	Undisclosed	Single decker, CR 3X30.5T, DD/SS due 10/2021
TANKERS						
Paeony	1999	Japan	281,050	25.00	Undisclosed	
Minerva Indiana	2007	Japan	105,547	Undisclosed	Turkish, Bek Ship Management	Old sale, M/E Wartsila, DD/SS 03/2022
Gema	2001	Rusia	19,831	5.00	Undisclosed	DD/SS due 09/2021
Anuket Amber	2008	China	9,596	5.00	FSL Trust	Incl 8 years BB charter, chemical IMO III, epoxy coated, M/E MaK, DD freshly passed 07/2021, SS 07/2023, UK-based owner
CONTAINER						
Gerrit Braren	2006	Germany	23,780	25.00	Singaporean, X- Press	1706 teu, CR 3X45T, DD/SS passed 07/2021
Heung-A Manila	1997	Korea	10,323	5.50	Singaporean	653 teu, fully cellular, gearless, DD/SS 06/2023
Heung-A Jakarta	1997	Korea	10,299	5.50		653 teu, fully cellular, gearless, DD/SS 11/2022
OTHERS						
Captain Markos NL	2006	Korea	58,585	42.50	Undisclosed	LPG, 80663 cbm, DD/SS due 11/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 20/08	Ngày 16/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	55.00	54.00	1.9	34.5	47.0	55.0
180k dwt	5 tuổi	42.00	41.50	1.2	23.0	30.8	42.0
170k dwt	10 tuổi	31.00	31.00	0.0	12.0	21.5	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	21.00	0.0	6.5	13.3	21.0
PANAMAX							
82k dwt	Resale	37.00	35.50	4.2	22.5	29.4	37.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	30.50	3.3	11.5	21.6	31.5
76k dwt	10 tuổi	23.25	22.50	3.3	7.3	13.6	23.3
74k dwt	15 tuổi	17.00	17.00	0.0	3.5	8.9	17.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	35.50	34.00	4.4	19.0	26.7	35.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	26.00	7.7	11.0	16.9	28.0
56k dwt	10 tuổi	19.50	19.00	5.3	6.0	12.2	20.0
52k dwt	15 tuổi	14.25	14.25	8.8	3.5	8.0	15.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.00	29.00	0.0	17.0	22.0	29.0
37k dwt	5 tuổi	23.50	21.75	8.0	7.8	14.7	23.5
32k dwt	10 tuổi	16.25	15.00	8.3	6.0	9.5	16.3
28k dwt	15 tuổi	9.50	8.00	18.8	3.5	5.7	9.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 20/08	Ngày 16/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	71.50	72.50	-1.4	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	49.50	50.50	-2.0	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	36.50	2.7	21.5	30.0	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.2	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	49.50	0.0	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	33.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	19.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.3	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.4	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	20.00	-2.5	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	13.50	-7.4	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	210,000 dwt	60.00	2	Qingdao Beihai	Zhejiang Xiehai	Late 2023	Price per unit
Bulker	82,000 dwt	Low 30.00	5	Jiangsu New Nantong	Nisshin Shipbuilding	2023	Price per unit
Container	1,800 teu	High 20.00	6	Hyundai Mipo	Sinokor	SH 2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 20/08	Ngày 16/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180,000 dwt)	60.0	59.5	0.8	41.8	48.0	60.0
K,sarmax (82,000 dwt)	36.0	35.5	1.4	24.3	29.1	36.0
P,max (77,000 dwt)	33.8	33.5	0.7	23.8	28.2	33.8
Ultramax (64,000 dwt)	33.0	32.5	1.5	22.3	27.1	33.0
Handysize (37,000 dwt)	29.5	29.0	1.7	19.5	23.4	29.5

TÀU CONTAINER						
Post P,max (9,000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P,max (5,200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P,max (2,500 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1,700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	21.9	25.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 20/08	Ngày 16/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300,000 dwt)	102.5	101.0	1.5	80.0	88.8	102.5
S,max (170,000 dwt)	70.0	68.5	2.2	53.0	58.9	70.0
A,max (115,000 dwt)	56.0	54.5	2.8	43.0	48.3	56.0
LR1 (75,000 dwt)	52.0	50.5	3.0	42.0	45.7	52.0
MR (56,000 dwt)	39.0	37.5	4.0	32.5	35.0	39.0

TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.6	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.5	45.0

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua là một tuần lễ bùng nổ đối với phân khúc **Ultramax** và **Supramax**. Cước leo thang không ngừng ở các khu vực giao thương, ghi nhận đóng cửa ở mức 36.036 đô la Mỹ, hơn hẳn tuần trước đó 1.958 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Themis* (58.400 dwt, đóng 20119) được chốt giao ngay Recalada và trả ở khu vực phía Tây Địa Trung Hải với giá 39.400 đô la Mỹ. Tàu *Zante* (60.436 dwt, đóng 2015) được chốt giao ở La Pallice và trả ở Dakar qua Djen Djen với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Vishva Ekta* (57.099 dwt, đóng 2012) được chốt giao ngay Haldiaddi bờ Đông Ấn Độ qua Vịnh Saldanha với giá 34.000 đô la Mỹ. Tàu *Huarong 26* (67.375 dwt, đóng 2019) neo tại Jebel Ali được chốt một chuyến chở hàng trả tại khu vực Vịnh Ba Tư - Bangladesh với giá 50.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại Thái Bình Dương, tàu *Pacific Seagull* (63.463 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Indonesia và trả tại Bờ Tây Ấn Độ với giá 34.000 đô la Mỹ cộng thêm 130.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu *Coral Gem* (55.073 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Cigading đi bờ Tây Ấn Độ qua Indonesia với giá 38.000 đô la Mỹ.

Ở phân khúc **Handysize**, tuần qua tiếp tục có nhiều vấn đề ở các cảng Trung Quốc gây chậm trễ và gây sức ép lên thị trường Châu Á. Khu vực bờ Đông Nam Mỹ không có nhiều hoạt động. Dù vậy, cước vẫn tăng thêm 1.107 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 33.798 đô la Mỹ. Vùng Địa Trung Hải và Biển Đen cũng không ghi nhận nhiều hoạt động. Tiêu điểm của tuần là Nordic chốt tàu *Densa Falcon* (36.752 dwt, đóng 2013) neo tại Cảng Said đi ngay bờ Đông Địa Trung Hải, chở xi măng rời và trả tại Houston với giá 42.000 đô la Mỹ. Trong khi đó cước tăng tích cực tại Vịnh Hoa Kỳ, Falcon chốt tàu *Nordtigris* (37.964 dwt, đóng 2015) neo tại sông Mississippi được chốt chuyến đi chở ngũ cốc với giá 30.000 đô la Mỹ. Ngoài ra Falcon cũng được cho là chốt tàu *Solidarnosc* (39.072 dwt, đóng 2018) neo tại Camden, giao Rocky Points chở nhôm đi khu vực Lục địa già với giá 29.000 đô la Mỹ. Pioneer chốt tàu *Buckaroo Bowl* (38.233 dwt, đóng 2012) được chốt chạy từ Barranquilla đi San Nicolas, Argentina với giá 27.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Nordic chốt thuê khai thác 2 năm tàu *Iron Lady* (32.283 dwt, đóng 2009) neo tại bờ Bắc Nam Mỹ trả tại nơi bất kỳ với giá 18.000 đô la Mỹ. Ở châu Á, *IVS Kinglet* (33.132 dwt, đóng 2011) neo tại CJK được chốt qua Úc và trả ở Trung Quốc với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Densa Sea Lion* (36.765 dwt, đóng 2013) được chốt chạy từ Dahej qua bờ Tây Ấn Độ đi Úc, dự kiến chở lưu huỳnh với giá trong khoảng 40.000-45.000 đô la Mỹ. MOL chốt tàu *Ocean Rider* (34.250 dwt, đóng 2009) chạy từ Semarang đi Nhật, chở than cốc với giá 38.000 đô la Mỹ. Từ bờ Tây Nam Mỹ, tàu *Lady Deniz* (28.742 dwt, đóng 2009) được chốt chạy từ Valpariso đi khu vực Boston - Galveston với giá 30.000 đô la Mỹ.

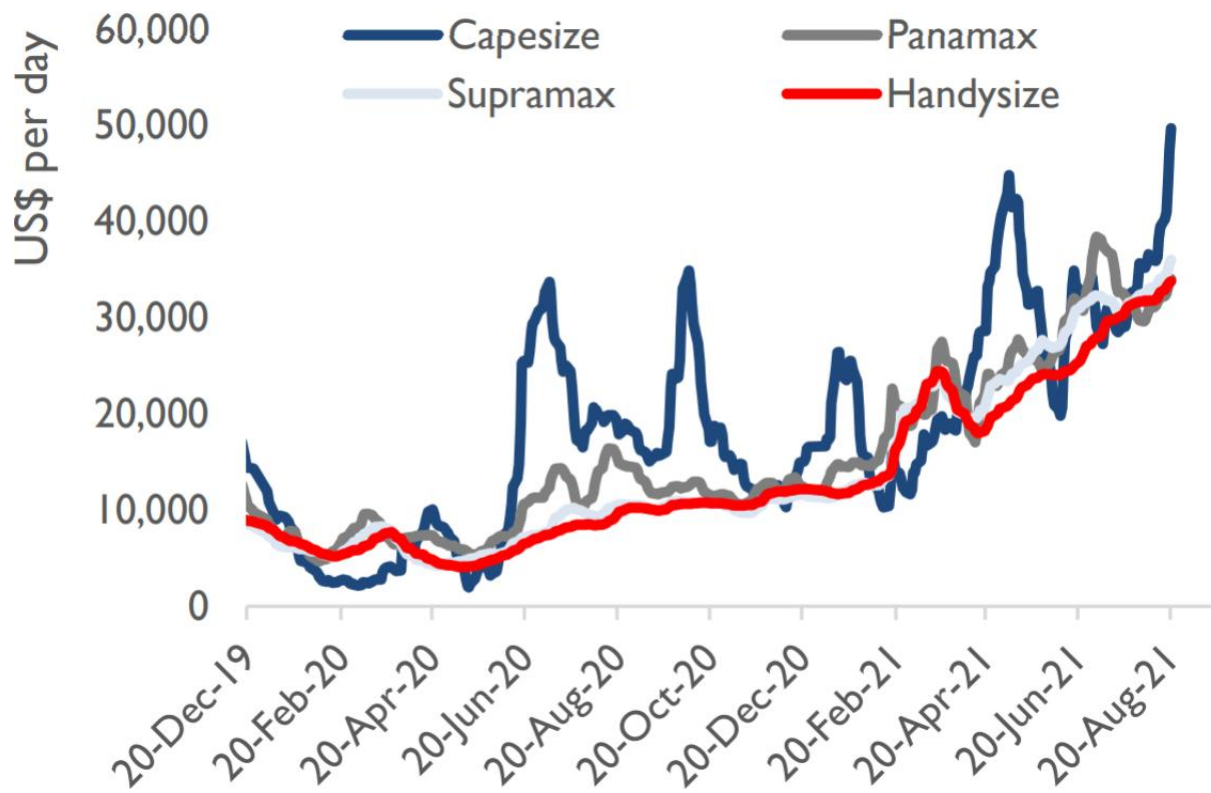
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 33/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 33	TUẦN 32	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 33)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 33)
TRANSATLANTIC RV	34,610	31,490	16,608	45,050
TCT CONT/F,EAST	50,723	48,930	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	18,598	17,778	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	31,549	30,073	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	36,046	35,039	16,333	36,046
PACIFIC RV	34,221	31,643	9,408	34,221
TCT CONT/F.EAST	56,718	55,846	18,711	56,718

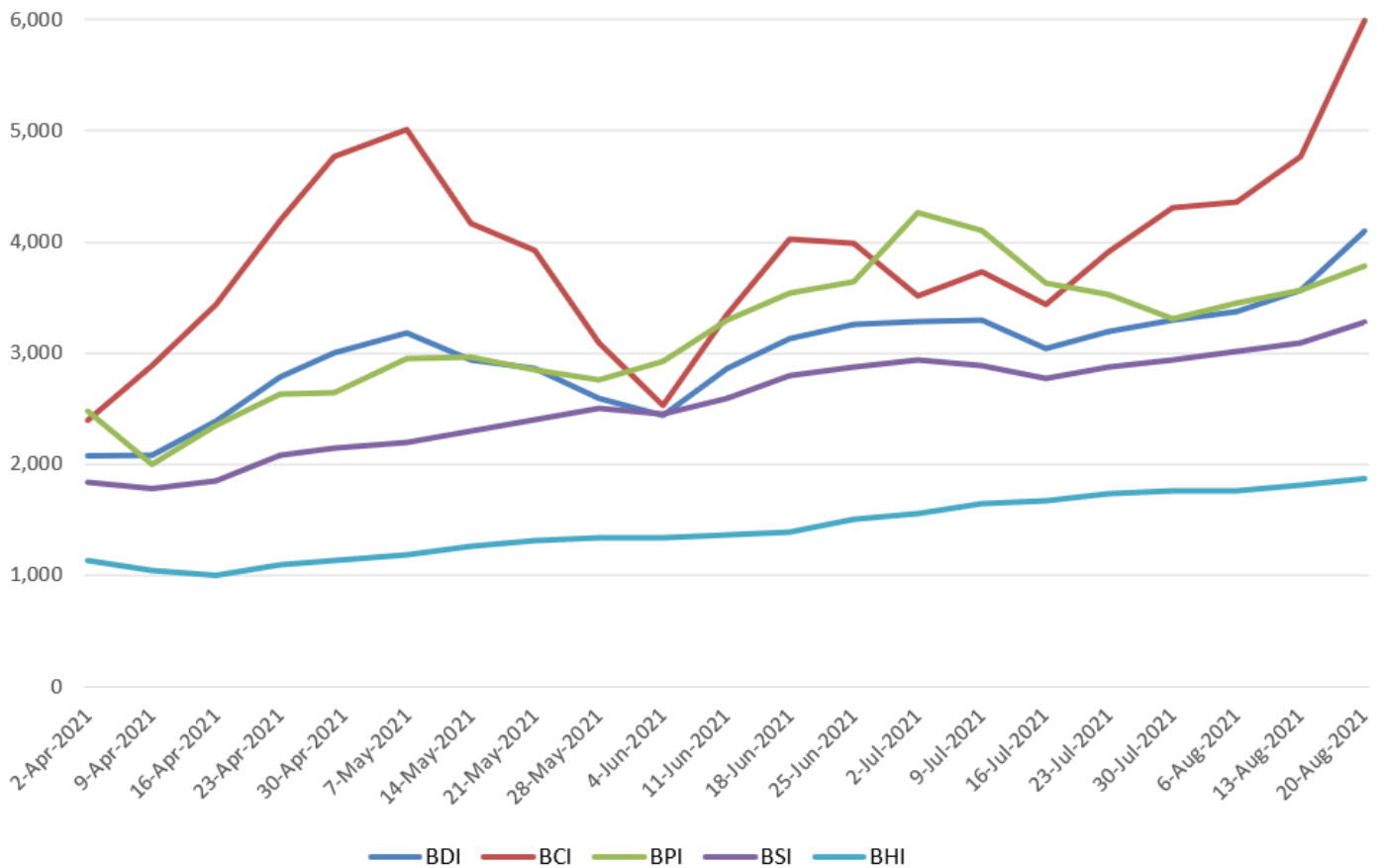
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 23/08/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	36,328	▲	2.019
SMALL HANDY (38BC)	33,859	▲	933
SMALL HANDY (28BC)	31,893	▲	933

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (14/08/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



**GIÁ THUÊ SPOT TÀU KHÔ THAM KHẢO TỔNG HỢP CÁC PHÂN KHÚC
THAM KHẢO TỪ NGÀY 22/06/2021 – MỖI NHẬT**

Ngày	CAPE SIZE (180BC)	P.MAX (82BC)	P.MAX (74BC)	SUPRA (58BC)	SHANDY (38BC)	SHANDY (28BC)
22/06/2021	31.376	30.889	29.553	31.243	25.853	23.869
23/06/2021	32.079	30.760	29.424	31.374	26.198	24.232
24/06/2021	32.018	31.639	30.303	31.507	26.572	24.606
25/06/2021	33.069	32.774	31.438	31.644	27.058	25.092
28/06/2021	33.348	34.447	33.111	31.885	27.318	25.352
29/06/2021	34.299	36.087	34.751	32.130	27.592	25.626
30/06/2021	32.004	37.074	35.738	32.226	27.742	25.776
01/07/2021	30.600	38.135	36.779	32.324	27.890	25.924
02/07/2021	29.106	38.422	37.086	32.283	27.981	26.015
05/07/2021	27.773	38.170	36.834	32.282	28.100	26.134
06/07/2021	27.309	37.437	36.101	32.123	28.545	26.579
07/07/2021	29.018	37.347	36.011	32.001	29.128	27.162
08/07/2021	30.260	37.152	35.816	31.872	29.465	27.499
09/07/2021	30.972	36.912	35.576	31.798	29.720	27.754
12/07/2021	31.266	36.626	35.290	31.702	29.735	27.769
13/07/2021	30.272	35.734	34.398	31.512	29.881	27.915
14/07/2021	29.128	34.630	33.294	31.164	29.884	27.918
15/07/2021	28.694	33.370	32.034	30.791	29.920	27.954
16/07/2021	28.542	32.719	31.383	30.526	30.046	28.082
19/07/2021	29.139	32.611	31.275	30.517	30.263	28.297
20/07/2021	29.071	32.400	31.064	30.613	30.372	28.406
23/07/2021	32.469	31.756	30.420	31.577	31.246	29.280
26/07/2021	32.755	31.619	30.283	31.713	31.442	29.476
27/07/2021	31.880	31.204	29.868	31.821	31.510	29.544
28/07/2021	31.856	30.634	29.298	32.026	31.602	29.636
29/07/2021	33.639	30.078	28.742	32.206	31.654	29.688
30/07/2021	35.713	29.734	28.398	32.395	31.676	29.710
02/08/2021	35.429	29.610	28.274	32.544	31.702	29.736
03/08/2021	35.216	29.776	28.430	32.659	31.810	29.844
04/08/2021	35.675	30.222	28.886	32.817	31.739	29.773
05/08/2021	36.608	30.758	29.422	32.961	31.788	29.822
09/08/2021	36.009	31.125	29.789	33.242	31.807	29.841
10/08/2021	35.895	31.282	29.946	33.355	31.907	29.941
11/08/2021	36.354	31.640	30.304	33.542	32.064	30.098
12/08/2021	38.217	31.949	30.613	33.870	32.375	30.409
13/08/2021	39.526	32.092	30.756	34.078	32.691	30.725
14/08/2021	40.237	32.253	30.917	34.309	32.926	30.960
17/08/2021	41.049	32.552	31.216	34.611	33.227	31.261
18/08/2021	44.495	33.360	32.024	35.080	33.539	31.573
19/08/2021	47.361	33.782	32.446	35.603	33.685	31.719
20/08/2021	49.731	34.063	32.727	36.036	33.798	31.832

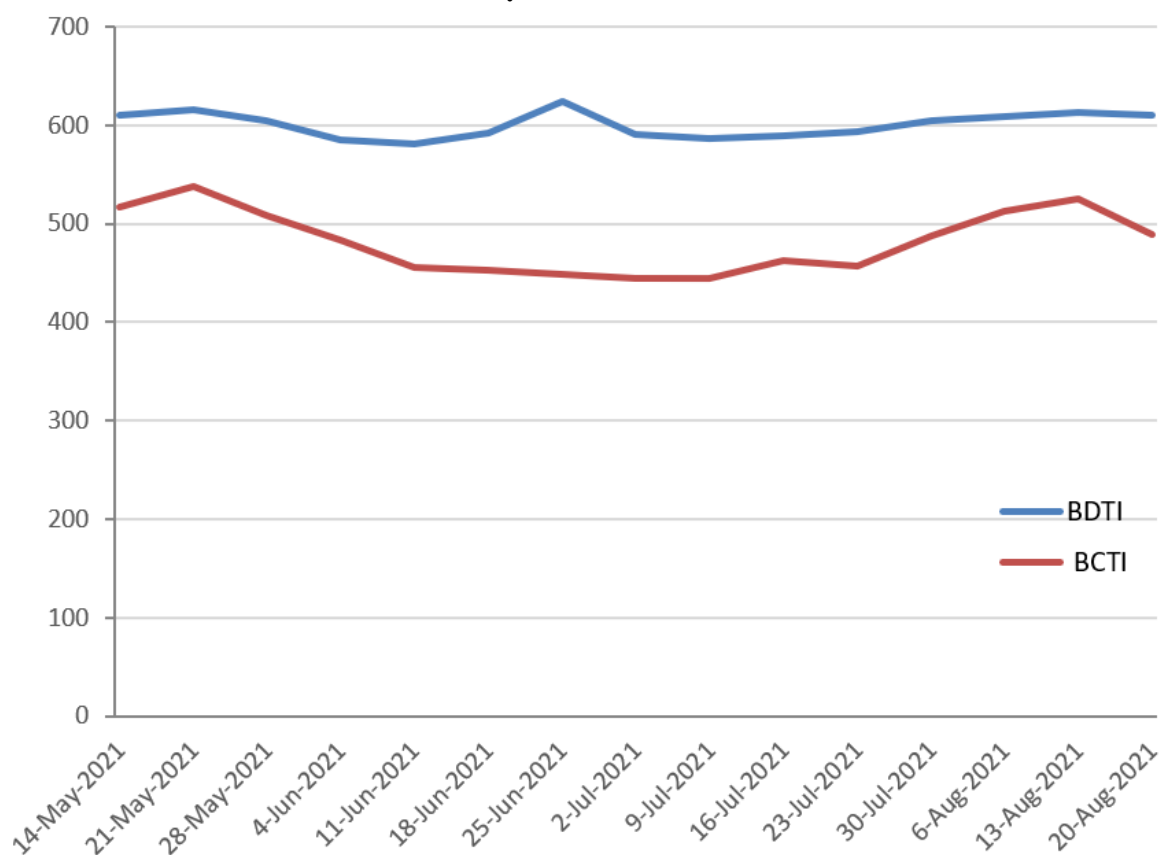
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, IOC chốt tàu *Kasagisan* (302.478 dwt, đóng 2006 Nhật) khai thác 1 năm với giá 22.000 đô la Mỹ và *Patriot* (46.001 dwt, đóng 2002 Nhật) khai thác 1 năm với giá 11.250 đô la Mỹ. VITOL chốt tàu *Lord Byron* (81.837 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) với giá 15.500 đô la Mỹ khai thác 3-6 tháng. Signal Maritime chốt tàu *Ionic Althea* (114.737 dwt, đóng 2016 Nhật) khai thác 6 tháng với giá 17.500 đô la Mỹ. Cuối cùng là ATC chốt tàu *Epicurus* (79.945 dwt, đóng 2017 Nhật) khai thác 6 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 33			Giá thuê tàu định hạn tuần 32		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,500	28,500	33,500	25,000	28,000	33,000
SUEZMAX	16,500	22,000	27,000	16,500	21,500	26,500
AFRAMAX	15,500	19,250	23,000	15,500	19,500	23,000
LR-2	16,500	21,000	24,000	16,500	21,000	24,500
LR-1	14,250	16,000	17,500	14,500	16,250	17,500
MR	12,250	13,500	16,000	12,500	13,500	16,500
HANDY	11,250	12,750	14,000	11,500	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5,000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1,017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 33/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Primamerd	Tanker	2003	9,375	Pakistan	605.00	47,179	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo, Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên,